



Gebrauchtwagen

# Renault Kadjar BOSE ENERGY TCe 130

Grundpreis für das ausgestellte Modell

**22.950,00 EUR**

Erstzulassung 04.11.2016  
Kilometerstand 12.758 km  
Nächste HU 01.11.2019  
Leistung 96 kW  
Hubraum 1.197 cm<sup>3</sup>

Serienausstattung (inkl.)

ABS, Airbag - Vorder und Seiten und weitere  
Airbags, Anhängerkupplung, ESP, Einparkhilfe,  
Fensterheber elektrisch, Getriebe - Schaltgetriebe,  
Klimatisierung - Klimaautomatik,  
Leichtmetallfelgen, Metallic, Navigationssystem,  
Servolenkung, Tempomat, Zentralverriegelung

Optionen und Zubehör (zzgl.)

Endpreis für das ausgestellte Modell  
inklusive Optionen und Zubehör

**22.950,00 EUR**

Finanzierungsbeispiel der  
Renault Bank

**199,00 EUR/mtl.**

Nach Anzahlung 7.159,58 EUR  
Nettodarlehensbetrag 15.790,42 EUR  
Gesamtlaufzeit in Monaten 96

Sollzinssatz (gebunden) p.a. 4,88 %  
Effektiver Jahreszins 4,99 %  
Gesamtbetrag der Raten 19.104,00 EUR  
**Monatliche Rate 199,00 EUR**

## Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Renault	Kraftstoff: Super E10 / Super / Super Plus Benzin
Modell: KADJAR Collection TCe 130	andere Energieträger:
Leistung: 96 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.381 kg

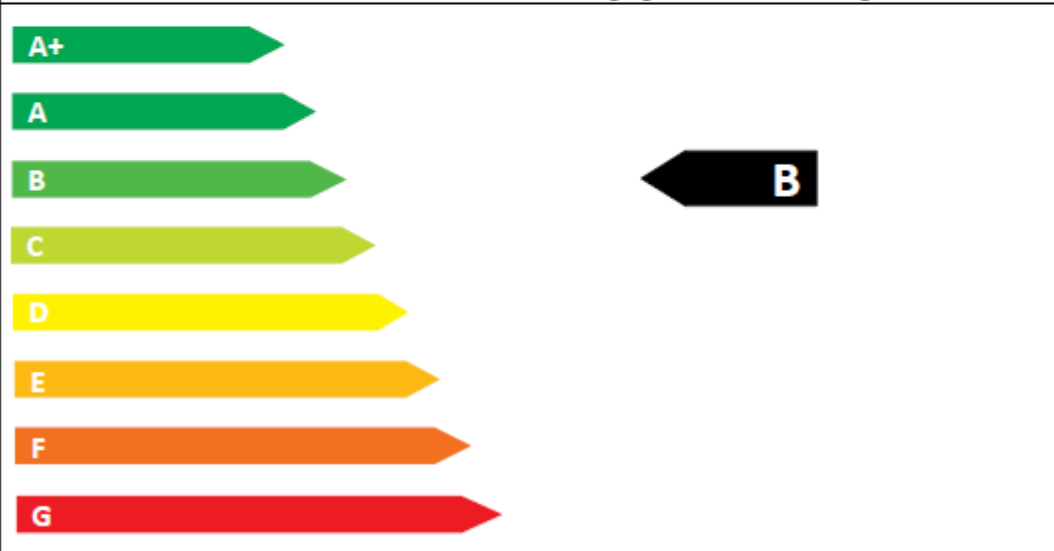
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	kombiniert:	5,70 l/100 km
	innerorts:	6,90 l /100 km
	außerorts:	5,00 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	kombiniert:	127 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

**CO<sub>2</sub> –Effizienz** Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	88,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,283</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.463,00
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
	Erstellt am:	13.11.2017